model kartonowy 1:25

MODELIK

Rok X (XVII) **Nr 19/06** ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

NYSA 522 Towos

Polski współczesny samochód dostawczy



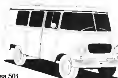




Polski współczesny samochód dostawczy (towarowo-osobowy)

NYSA 522 TOWOS

Historia samochodów „Nysa" zaczyna się w 1964 roku kiedy to w Zakładach Budowy Nadwozi Samochodowych w Nysie uruchomiono produkcję samochodu „Nysa 501" w kilku odmianach.



Nysa 501

O „Nyskach" produkowanych w tamtym czasie do 1968 r., czyli takich jak na rysunku powyżej - pomówimy przy okazji innego wydania modelu. W roku 1968 powstał nowy samochód oznaczony nazwą „Nysa-521" który został publicznie zaprezentowany na 37 Międzynarodowych Targach Poznańskich. W modelu 521 w stosunku do wcześniejszych „Nysek" zmiany konstrukcyjne objęły głównie nadwozie i wyposażenie elektryczne. Dotychczasowa sylwetka uległa znaczącej zmianie. Z przodu pojawiła się wysunięta komora silnikowa przez co uzyskano łatwiejszy dostęp do silnika. Zastosowano nowe szyby przednie o zwiększonej powierzchni co znacznie poprawiło widoczność. „Nyskę" wyposażono w dwie przeciwbieżne wycieraczki pantografowe oraz wprowadzono spryskiwacz szyb przednich uruchamiany przyciskiem nożnym. Koło zapasowe znalazło się w „koszu" pod tylną częścią ramy, a tablicę rejestracyjną z oświetleniem przeniesiono z drzwi tylnych na pas nadwozia. Powiększono wywietrzniki dachowe (w wersji standardowej) i wykonano ich klapy z półprzeźroczystego tworzywa sztucznego. Nadwozia w wersji furgon i towos miały dodatkowe drzwi przesuwane w prawej ścianie bocznej (nie dotyczy to wersji specjalnych). Wewnątrz pojazdu wprowadzono punkty mocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli, wygodniejsze fotele oraz pokrycia tapicerskie na drzwiach, bokach i suficie nadwozia. Nowa „Nysa" otrzymała też lepszą nagrzewnicę i lepiej „wyciszoną" wewnętrzną pokrywę silnika.

Największy „rozkwit" Fabryki Samochodów Dostawczych nastąpił w latach 70-tych XX wieku kiedy to „Nysy" były eksportowane prawie na cały świat. Odbiorcami polskich „Nysek" były m.in. Węgry, ZSRR, Czechosłowacja, Kuba, Kambodża, Wietnam, Finlandia, RFN, Turcja, Ghana itd. Na zamówienie odbiorcy niemieckiego zaprojektowano wersję z podwyższonym o 100mm dachem która otrzymała oznaczenie „Nysa 522" i ten typ był produkowany w różnych odmianach aż do roku 1994, kiedy to 3 lutego zjechał z taśmy ostatni egzemplarz „Nysy" o numerze seryjnym 380575.

Dane techniczne:

Długość: 4 500 mm
Wysokość: 2 235 mm
Szerokość: 2 120 mm
Silnik: S-21, czterosuwowy, o mocy 77 KM
Zużycie paliwa: 13l/100 km
Prędkość max.: 100 km/h



Nysa 522

OPIS MODELU

Model należy do grupy modeli średniotrudnych, w zależności od stopnia zaawansowania wykonawcy. Można go wykonać w wersji uproszczonej tzn. bez wykonania silnika i wnętrza (nie wycinając otworów okiennych) ale także można wykonać silnik, wnętrze, otwierane drzwi itp. Zastosowana przeze mnie numeracja części jest w większości zgodna z kolejnością sklejania. Części których krawędzie będą po sklejeniu widoczne należy na bieżąco retuszować odpowiednio dobraną farbką lub kredką.

Niektóre elementy (np. wnętrza nadkoli czy rura wydechowa) będą wymagały malowania.

Wszystkie części które będą zaginane należy przed wycięciem „bigować" czyli natłaczać w miejscu zagięcia przy pomocy np. wypisanego wkładu do długopisu. Części należy wycinać bardzo dokładnie i przymierzać przed doklejeniem.

Gotowy model możemy zabezpieczyć przed kurzem przy pomocy lakieru bezbarwnego.

Dodatkowe oznaczenia:

* - podkleić kartonem (grubości arkuszy modelu)
** - podkleić tekturą 0,5mm
*** - podkleić tekturą 1mm
W - wyciąć otwór
✂ - rozciąć

MODELIK 19/06
ISSN 1428-3840

NYSA 522 TOWOS
Wydanie I

Opracowanie modelu: Andrzej Maciejczak
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK", 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./faks (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

PODWOZIE

Budowę podwozia rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia podłużnic ramy cz 1L i 1P Przed sklejeniem w rurkę o przekroju prostokątnym należy wyciąc wszystkie zaznaczone otwory Z przodu belki 1L kształtujemy wg rysunku obejmę przekładni kierowniczej Pomiędzy belki ramy w częsci tylnej wklejamy poprzeczkę cz 2, a z przodu poprzeczkę nr 3 w ktorej do lewego konca przyklejamy sklejki obejmy przekładni, a prawy koniec wklejamy w belkę 1P Sklejoną w kształt litery U i wzmocnioną tekturą poprzeczkę cz 4 wklejamy pomiędzy wzdłużnice posługując się rysunkiem pomocniczym. Poprzeczkę cz 5 przed wklejeniem wzmacniamy podwojnie tekturą 1mm po czym wklejamy poprzeczki cz 6 i 7 które łączymy listwą cz 8 sklejoną w kształt teownika Kształtki belki skrzyni biegów cz 9a podklejamy kartonem i sklejamy parami Pomiędzy kształtki wklejamy uformowaną cz 9 Całosc wklejamy w zaznaczonym miejscu pomiędzy wzdłuznice ramy Belkę silnika z przednim zawieszeniem cz 10, 10a, 10b, 10c montujemy wg rysunku i odkładamy do wyschnięcia kleju Do wzdłużnic przyklejamy wsporniki belki silnika cz 11 i 12 do ktorych później przykleimy całą belkę z kołami. Gniazda resorow cz 13L i P, 13a,b oraz 14L i P, 14a,b sklejamy parami i doklejamy do wzdłuznic wg rysunku W zaznaczonych miejscach po obu stronach ramy przyklejamy wsporniki podłogi cz 15L i P Po lewej stronie ramy przyklejamy ramę zbiornika paliwa cz 16 do ktorej doklejamy od spodu zbiornik cz 17 Resory cz 18 sklejamy i doklejamy od spodu wspornikow Most tylny wykonujemy wg rysunku ze zwiniętej w rurkę na patyczku (np od szaszłykow) części 19 W naklejonych na tekturkę 0,5mm wręgach części 20 wycinamy otworki i sklejamy w kształt zamkniętego z dwoch stron walca Z lewej strony walca doklejamy stozek 20a, a z prawej stozek 20b Calosc naklejamy wg rysunku na cz 19, a następnie mocujemy do resorow tak zeby wydłuzony stozek 20b był skierowany na prawą stronę, a zaznaczone w części 20 kołeczko w kierunku przodu ramy Montaz kol rozpoczynamy od naklejenia na tekturę cz 21 w ktorych wycinamy otworki na os Części 21 łączymy parami przy pomocy bieznika cz 22 Po obu stronach otrzymanego walca przyklejamy boki opon cz 23 Koło zapasowe cz 21a, 22a, 23a wykonujemy podobnie ale umiescimy je w samochodzie dopiero po zmontowaniu karoserii Koncowki osi tylnego mostu przekładamy przez otworki we wzmocnionych tekturą cz 24 i i na pozostawione koncowki osi nakładamy koła cz 21, 22 i 23 tak aby mogły się swobodnie obracac Na wystającą poza koło końcówkę osi naklejamy krązek cz 25 zabezpieczający koło przed spadnięciem ktory następnie maskujemy kołpakiem cz 26. Montaż mechanizmu skrętu kol przednich rozpoczynamy od wycięcia i wzmocnienia tekturą krązkow 27 i 27a czyli tarcz kol do ktorych od strony wewnętrznej przyklejamy paski cz 28 przez ktore przekładamy wykonane z patyczkow wg szablonu oski zwrotnicy Koncowki tych osiek doklejamy do cz 10 i 10b zwracając uwagę na precyzyjne naniesienie kleju tak zeby tarcze mogły się skręcac Do paseczkow cz 28 doklejamy od przodu jarzma drązka skrętnego cz 29 w ktorych uprzednio wycinamy otworki (patrz rysunek pomocniczy) W miejscu zaznaczonym na krązku 27a doklejamy wykonane z patyczka wg szablonu przednie osie kol na ktore zakładamy koła i zabezpieczamy przed spadnięciem podobnie jak koła tylne Jarzma cz 29 łączymy ze sobą wykonanym np. ze spinacza wg szablonu, drążkiem skrętnym ktory przekładamy od gory przez otwory jarzm Drązek zabezpieczamy przed wypadnięciem nakładając na jego dolne końcowki koszulkę z przewodu elektrycznego lub owijamy zwiniętymi na klej paseczkami papieru Całosc przedniego zawieszenia wraz z belką silnika doklejamy do ramy i cz 11 i 12 Do tylnej belki przyklejamy wg rysunku zwinięte ciasno amortyzatory cz 30, a do gniazda w lewej belce ramy wklejamy imitację przekładni kierowniczej cz 31

ZESPÓŁ SILNIKA

Blok silnika cz 32 sklejamy w „pudełko" i z przodu doklejamy wzmocnione tekturą trzy sklejone ze sobą krązki 32a do ktorych przyklejamy krążek cz 32b Do bloku doklejamy wzmocnione kartonem dwa paski będące wspornikami chłodnicy cz 32c (wg rysunku) Komorę wału korbowego cz 33 po sklejeniu montujemy od spodu bloku silnika kierując scianką niepokolorowaną ku tylowi Od czoła naklejamy krązki 33a Pod komorę wklejamy „miskę olejową" cz 34 mocując ją ścięciem ku tylowi Po prawej stronie silnika przyklejamy cz 35, a po lewej cz 36 Od góry bloku silnika przyklejamy pokrywę zaworow cz 37 wraz z korkiem wlewu oleju cz 37a Krążki części 38 (obudowa sprzęgła) naklejamy na tekturę i oklejamy paskiem następnie część 38a sklejamy w kształt sciętego stozka ktorego podstawy naklejamy na tekturę Część 38 i 38a łączymy ze sobą (rysunek) W skrzynce biegow cz 39 wykonujemy otworek, sklejamy i doklejamy do obudowy sprzęgła scianką niezadrukowaną Alternator cz 40 sklejamy w kształt walca i zamykamy z dwoch stron krązkami oraz naklejonym na tekturę krązkiem koła pasowego Całosc doklejamy do silnika w zaznaczonym miejscu (rys) „Gaźnik" cz 41 montujemy po lewej stronie bloku silnika Kopułkę rozdzielacza zapłonu cz 42 montujemy po lewej stronie silnika w zaznaczonym miejscu Od kopółki mozna poprowadzić do czarnych punktow wykonane z cienkiego drutu przewody świec Oslonę filtru powietrza cz 43 naklejamy podwójnie na tekturę i przyklejamy do gaźnika (rysunek) Rozrusznik cz 44 przyklejamy w dolnej części silnika po lewej stronie w zaznaczonym miejscu Cewkę cz 45 montujemy wg rysunku Do krązków cz 32a doklejamy śmigiełko wentylatora cz 46 oraz krązek cz 32b Chłodnicę montujemy z naklejonych na tekturę cz 47 ktore łączymy cz 47a do ktorej doklejamy wzmocniony tekturą krązek imitujący korek wlewu Chłodnicę przyklejamy do paseczków bloku silnika Silnik wraz ze skrzynią biegów przyklejamy miską olejową do belki na ramie Po prawej stronie bloku silnika doklejamy wzmocniony tekturą i obrobiony drobnym papierem sciernym kolektor spalin (mozna go wykonac rowniez z drutu wg szablonu) do ktorego w zaznaczonym miejscu od dołu przyklejamy rurkę cz 48a do ktorej dokleimy pierwszy odcinek rury wydechowej wykonany z drutu o srednicy nie mniejszej niz 1,5mm wg szablonu Tłumik sklejamy z cz 49 i dwoch naklejonych na tekturę scianek cz 49a w ktorego czołowej sciance wykonujemy dwa otwory Drugi odcinek wykonujemy rowniez wg szablonu Całosc montujemy do silnika i ramy posługując się rysunkiem pomocniczym Wał napędowy wykonujemy z patyczka (od szaszłykow) wg szablonu i łączymy nim skrzynię biegow z tylnym mostem

WNĘTRZE POJAZDU

Budowę wnętrza rozpoczynamy od naklejenia na tekturę 1mm podłogi wewnętrznej cz 50 ktorą podklejamy cz 50a następnie wycinamy zaznaczony prostokąt w ktorym znajdzie się silnik Boki komory silnika cz 51L i P naklejamy na tekturę i podklejamy cz 51aL i P Obydwa elementy doklejamy na styk do podłogi w zaznaczonym miejscu dbając o to aby był zachowany kąt prosty względem podłogi Połkę przednią cz 52 rowniez naklejamy na tekturę i do niej doklejamy od spodu panel czołowy cz 53 w ktorym uprzednio wycinamy prostokąt pokrywy silnika i schowek (patrz rysunek) Całość doklejamy od gory i do tylnych krawędzi części 51 Konsolę przyrządów cz 54 doklejamy w zaznaczonym miejscu do połki przedniej Po obu stronach komory silnika i do podłogi doklejamy wnęki nadkoli cz 55L i P z tym, ze w cz 55L wykonujemy otwor na kolumnę kierownicy Pedały sprzęgła i hamulca sklejamy z cz 56 i przyklejamy w zaznaczonych miejscach do lewego nadkola Pedał przyspiesznika (czyli „gazu") cz 57 doklejamy do bocznej lewej scianki komory silnika Kolumnę kierownicy wykonujemy z patyczka wg szablonu Patyczek ten owijamy w gornej części paskiem 58 pozostawiając od góry ok 1mm wolnego patyczka na który przyklejamy wzmocniony tekturą manipulator kierunkowskazow cz 59 Kierownicę wykonujemy z naklejonej na tekturę cz 60 lub wg szablonu wykonujemy z drutu obręcz w ktorą wklejamy wycięte z cz 60 ramiona kierownicy Kierownicę doklejamy do kolumny i calosc wklejamy w nadkole Według szablonow wykonujemy z drutu (np szpilek) dźwignię zmiany biegow i dźwignię hamulca ręcznego ktore wklejamy w podłogę w zaznaczonych miejscach Pokrywę silnika cz 61 sklejamy i przyklejamy do panelu przedniego cz 53 (mozemy tez wykonac ją zdejmowaną uzyskując dostęp do silnika) Fotel kierowcy składa się z siedziska cz 62, oparcia cz 63 oraz wykonanych z drutu wg szablonu nozek Po sklejeniu w całosc fotel przyklejamy w zaznaczonym miejscu do podłogi po stronie kierownicy Podobnie sklejamy fotel pasażera Przegrodę oddzielającą przedział towarowy cz 64 sklejamy i podginamy boczne trojkąty lekko do wewnątrz Przegrodę montujemy do kratownicy karoserii za fotelami kierowcy i pasazera dopiero po przyklejeniu do podłogi całej kratownicy Nagrzewnicę sklejamy z cz 65 do ktorej doklejamy wzmocniony tekturą krązek 65a Nagrzewnicę wklejamy za fotelem dowodcy krązkiem w kierunku jazdy Stopnie drzwi wejsciowych cz 66L i 66P sklejamy wg rysunku i doklejamy w zaznaczonych miejscach do spodniej strony podłogi Nadkola tylne cz 67L i P po zmontowaniu doklejamy nad tylnymi wnękami kol Pozostałe elementy wnętrza z przyczyn technologicznych zainstalujemy po zmontowaniu karoserii

KAROSERIA

Budowę karoserii rozpoczynamy od zmontowania kratownicy W tym celu naklejamy na tekturę 1mm elementy składowe - podstawę kratownicy cz 68 i wzmocnienie dachu cz 69 kierując je stroną zadrukowaną ku dołowi Imitacje kloszy lamp podsufitowych cz 69a naklejamy na tekturę, malujemy białą farbą i doklejamy w zaznaczonych miejscach na suficie Podczas klejenia kratownicy należy posługiwać się zamieszczonym wzornikiem kąta prostego który naklejamy na tekturę Wręgi cz 70 i 71 po wzmocnieniu tekturą 0,5mm sklejamy parami, łączymy je wzmocnieniem dachu i przyklejamy „na styk" w zaznaczonych miejscach do podstawy wg rysunku pomocniczego z tym, że cz 71 znajduje się z przodu kratownicy Na tej wrędze w zaznaczonym miejscu przyklejamy cz 71a stanowiące punkty doklejenia szyby przedniej Wzdłużnice górne cz 72 po sklejeniu wklejamy na górze pomiędzy wręgi 70 i 71 Części 73 podklejamy tekturą, sklejamy parami i doklejamy do wzdłużnic cz 72 i podstawy cz 68 w zaznaczonych miejscach Części 73a służą jako przedłużenie wsporników 73 oraz jako wzmocnienie konstrukcji dachu Poprzeczki środkowe cz 74 i 74a po sklejeniu służą do połączenia w połowie części 73 z tym, że poprzeczka dłuższa (74a) znajduje się na lewej burcie (rysunek) Wsporniki pionowe tylne cz 75L i P sklejamy parami i przyklejamy do zaznaczonych punktów na podstawie i wrędze 70 Pomiędzy wsporniki 75 wklejamy poprzeczkę cz 75a Wsporniki tylne łączymy łukami cz 75b i 75c z wręgą 70 Z przodu szkielet dachu wykańczamy doklejając zespół części 76, 76a i 76b wg rysunku pamiętając o przyklejeniu od spodu części 76 cz 78a do której później przykleimy szybę przednią Do wnętrza w zaznaczonym na podłodze miejscu za przednimi fotelami wklejamy przegrodę cz 64 tak, żeby nagrzewnica znalazła się w wycięciu przegrody Tak zmontowaną kratownicę przyklejamy do podłogi i wręgą 71 do półki przedniej cz 52 Teraz wklejamy w wycięcia ścianek komory silnika oraz doklejamy do wręgi przedniej (71) cz 77 oraz niżej wklejamy części 78L i 78P Całą kratownicę dobrze jest teraz pomalować szarą farbą

Oklejanie kratownicy karoserią rozpoczynamy od dachu Do środkowego płata dachu cz 79 doklejamy z przodu i z tyłu wycięte z papieru sklejki cz 79a i cały element podklejamy częścią 79b Zaginamy łagodnie na dłuższych bokach i naklejamy od góry na kratownicę Czołowy element dachu cz 80 podklejamy sklejkami cz 80a oraz elementem wewnętrznym 80b i formujemy w kształt zaokrąglonej rynienki Całość doklejamy do przedniej kratownicy dachu Tylny element dachu sklejamy w podobny sposób z części 81, 81a i 81b z tym, że do tylnej krawędzi tego elementu przed przyklejeniem do kratownicy doklejamy sklejkę cz 81c W burcie lewej cz 82 wycinamy wszystkie otwory, w drzwiech oraz pozostałych oknach wklejamy „szyby" po czym doklejamy z tyłu sklejkę cz 82a, a z przodu sklejkę 82b i całość podklejamy częścią wewnętrzną 82c Na drzwiach przyklejamy listwę ozdobną cz 82d, a wzdłuż burty listwę cz 82e W podobny sposób postępujemy z burtą prawą cz 83, 83a, 83b, 83c, 83d i 83e z tym, że za drzwiami odsuwanymi przyklejamy wzdłuż burty listwę ozdobną 83e Jeżeli planujemy wykonanie drzwi pasażera i kierowcy otwierane przed sklejeniem burt należy wyciąć otwory drzwiowe i pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną burtę wklejamy paski papieru służące później jako zawiasy W zestawie znajdują się dodatkowe drzwi przednie których część wewnętrzną naklejamy na tekturę Można pokusić się o wstawienie szyby dzielonej czyli okno podklejamy dwoma kawałkami folii lekko zachodzącymi na siebie Na tym etapie instalujemy sklejone z cz 84, 84a i 84b ławeczki składane podwójne które przyklejamy do wewnętrznej ściany lewej burty w zaznaczonych miejscach oraz poduszeczki oparć do wzdłużnicy cz 74 Pojedynczą ławeczkę składaną cz 84c, 84d i 84e montujemy na burcie prawej za drzwiami rozsuwanymi Za ławeczką składaną na wewnętrznej stronie prawej burty przyklejamy mocowanie koła zapasowego cz 23b oraz koło zapasowe Naroża dolne cz 85 wycinamy doklejając u góry sklejki cz 85a, a na dole sklejkę 85b Do tej sklejki później mocujemy pas tylny cz 85c Powierzchnie boczne cz 86 formujemy w łuki i całość przyklejamy do szkieletu tak aby pozostał otwór drzwi tylnych Wycięte otwory pod stopień i numer rejestracyjny podklejamy cz 85d Górne naroża cz 86L i 86P przyklejamy wg rysunku zamykając tylną część karoserii Górne naroża cz 86L i 86P przyklejamy wg rysunku zamykając tylną część karoserii Zespolone lampy tylne montujemy z cz 87L i 87P oraz podkładek cz 87a Sklejone lampy montujemy w zaznaczonych miejscach Wycinamy i podklejamy kartonem światełka odblaskowe cz 88 i naklejamy obok lamp zespolonych (oczywiście mile widziane będą światełka wykonane z opakowań po lekach)

Tylne zderzaki cz 89 sklejamy w rynienki i przyklejamy do karoserii w zaznaczonych miejscach Drzwi tylne cz 90 podklejamy od spodu częścią wewnętrzną 90a naklejoną na tekturę i pomiędzy obydwie części wklejamy „zawias" cz 90b Wg szablonu ze szpilki wykonujemy klamkę i osadzamy ją w zaznaczonym miejscu W zaznaczonym miejscu przyklejamy wzmocnioną tekturą listwę ozdobną cz 90d Montaż przedniej części samochodu rozpoczynamy od wycięcia pasa podokiennego cz 91 i przyklejenia go do półki przedniej cz 52 oraz wręgi cz 77 odchylając ząbki na zewnątrz Maskę cz 92 doklejamy do podłogi cz 50, sklejek wręgi 71, nadkoli przednich cz 55, wręg 78L i P oraz boków komory silnika cz 51L i P wsuwając górne wystające fragmenty tych wręg w wycięcia maski „Przetłoczenie" maski cz 92a wycinamy, lekko zaginamy wzdłuż linii i przyklejamy w zaznaczonym miejscu do maski Zderzak przedni cz 92b sklejamy w kształt zaokrąglonej na końcach rynienki i przyklejam do dołu maski W górnej części maski 93 nacinamy naroże i zaokrąglamy przód w dół Tak uformowany element 93 doklejamy do ząbków pasa podokiennego, sklejki wręgi 71, wręg 78L i P oraz do wystających do przodu fragmentów boków komory silnika cz 51L i P Do obrzeża cz 93 doklejamy pasek cz 93e Do wewnętrznej strony górnego obrzeża okna przedniego doklejamy dwa daszki przeciw-słoneczne cz 94b oraz lusterko wsteczne cz 94c Okno przednie cz 94 wycinamy, podklejamy ostrożnie folią przeźroczystą i doklejamy część wewnętrzną 94a Całość przyklejamy do wręgi 76a, wręgi 71 oraz do półki przedniej 52 i pasa podokiennego cz 91 Wycieraczki cz 95 naklejamy na karton i ostrożnie wycinamy przyklejając je do punktów na pasie podokiennym Reflektory montujemy z cz 96 wytłaczając „szkiełka" np końcówką obsadki na gumce Można także wykonać je z odpowiednio dobranych opakowań po tabletkach wówczas dobrze jest nakleić na maskę odbłyśniki wykonane np ze srebrnej folii gospodarczej Kierunkowskazy cz 97 naklejamy na tekturę i przyklejamy pod reflektorami Odsuwane drzwi boczne cz 98 wycinamy, podklejamy okno „szybą" z folii przeźroczystej i od spodu doklejamy wzmocnioną tekturą część wewnętrzną 98a Na niej w zaznaczonym miejscu umieszczamy wzmocniony tekturą prostokącik cz 98b imitujący zamek Można też wykonać z odpowiednio wygiętego drucika uchwyty W cz 98 wklejamy wykonaną wg szablonu klamkę W zaznaczonym miejscu przyklejamy listwę ozdobną cz 98c Prowadnice drzwi cz 99 sklejamy w rynienki i doklejamy do burty prawej stroną niezadrukowaną na górze i na dole W rynianki wprowadzamy drzwi tak aby mogły swobodnie się przesuwać Na dachu przyklejamy wzmocnione tekturą wywietrzniki cz 100 które oklejamy paskami cz 100a Lusterka boczne cz 101 sklejamy parami i przyklejamy do burt przed przednimi drzwiami w zaznaczonym miejscu Podstawy lusterek można również wykonać z drutu wg zamieszczonego szablonu W dolnej części prawej burty pod drzwiami przesuwanymi przyklejamy wykonany z drutu wg szablonu stopień wejściowy który malujemy kolorem zielonym lub czarnym Paskami cz 102 imitującymi rynienki oklejamy krawędź dachu od przedniego okna do połowy drzwi tylnych i z powrotem do przedniego okna Numery rejestracyjne przyklejamy we wnęce tylnej oraz nad przednim zderzakiem

Autor i Wydawce życzą wiele satysfakcji z wykonanego modelu



Powyżej: Nysa 522 mikrobus



Powyżej: NYSA TOWOS - widok lewej strony

UWAGA: listwy ozdobne 82d, 83e, 90d, 93a, 98c zaleca się pomalować przed przyklejeniem srebrna farbką (były niklowane).

100

98c

102

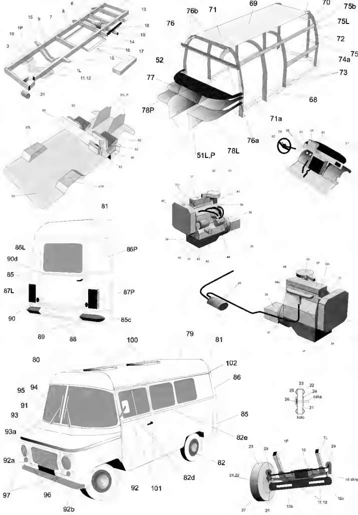
99

83e

93a

98

82d



6
8
13
15
9
7
18
1P
10
19
3
14
16
17
15
1L
11.12
31
76b
71
69
70
75b
76
75L
72
74a
75
52
73
77
68
78P
71a
51L,P
78L
76a
81
86L
86P
90d
85
87L
87P
90
85c
89
88
100
79
81
80
102
95
94
86
91
93
85
93a
82e
92a
82
82d
97
96
92
101
92b
23
22
25
24
26
21
kolo
23
29
1P
1L
29
10
21,22
27
28
10b
11.12
10c


PUMA


PTS+ BRDM


Ol 49


BULLDOG


POLONEZ


BOMBARDA


Px 29


T-27


KRAB


FORD G.P.A


M35


FIAT 621


HORCH 1a


MERCEDES L 3000


KUBELWAGEN


Ba-64


PANZER IV


BTR-80


Pe-2


StuG IV


BRADLEY


HUMMEL


HETZER

Sd.Kfz 250/1


WILLYS JEEP


VICKERS VIMY


NANRIOT HD-2


ALBATROS D V

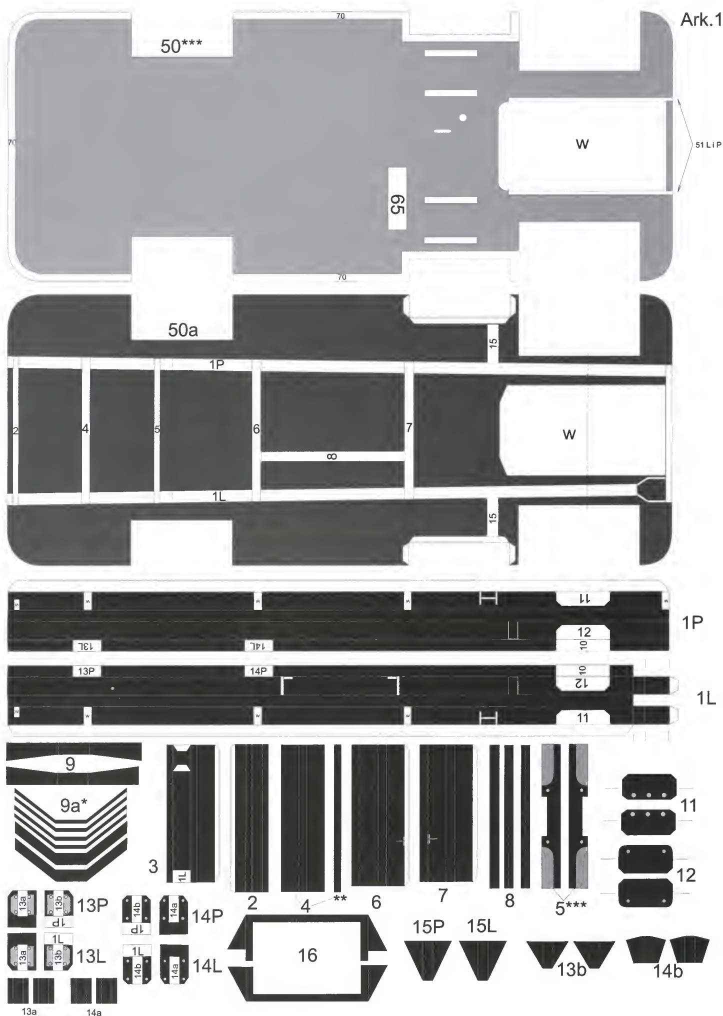

Gaz-67

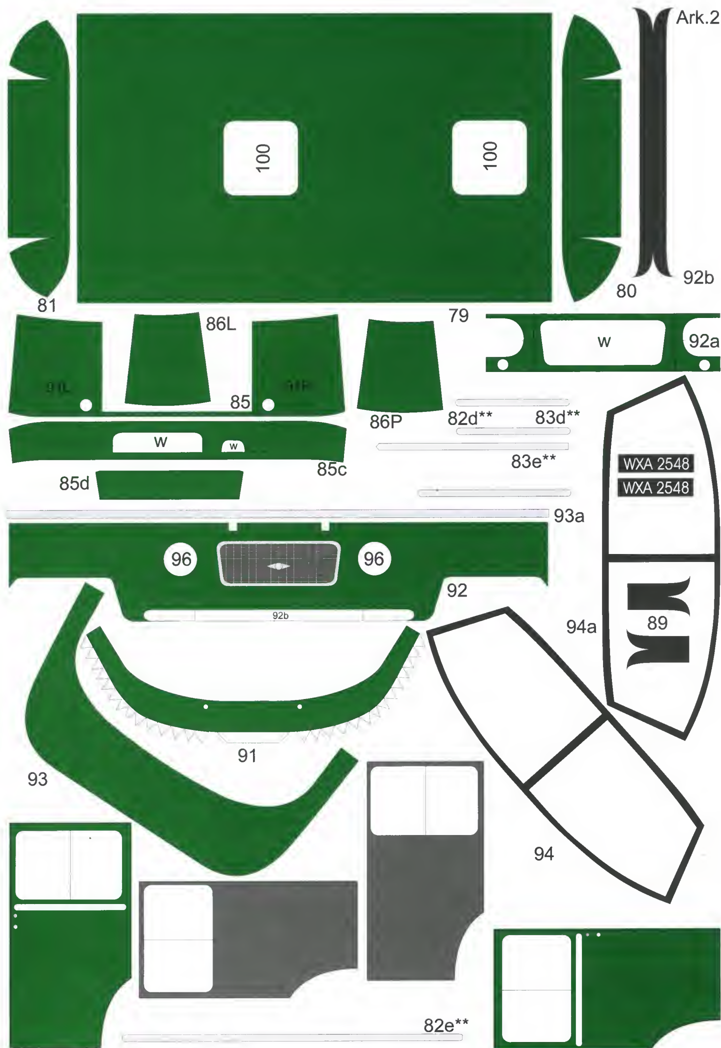

KOŚCIOŁ W SZCZECINIE POMORZANACN

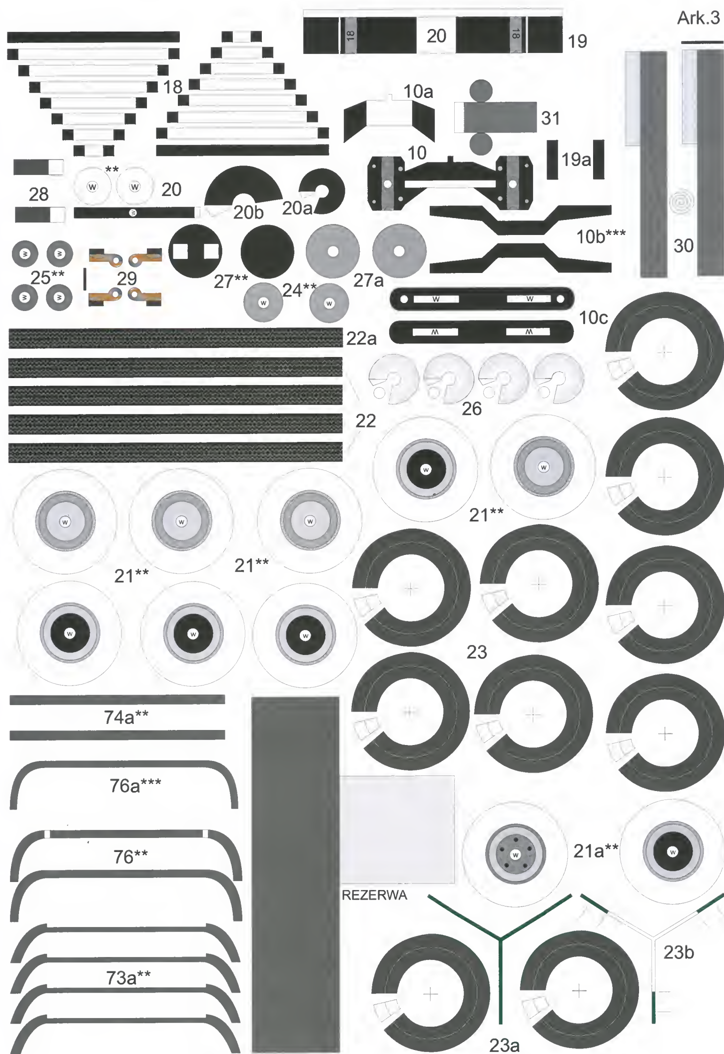

BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE

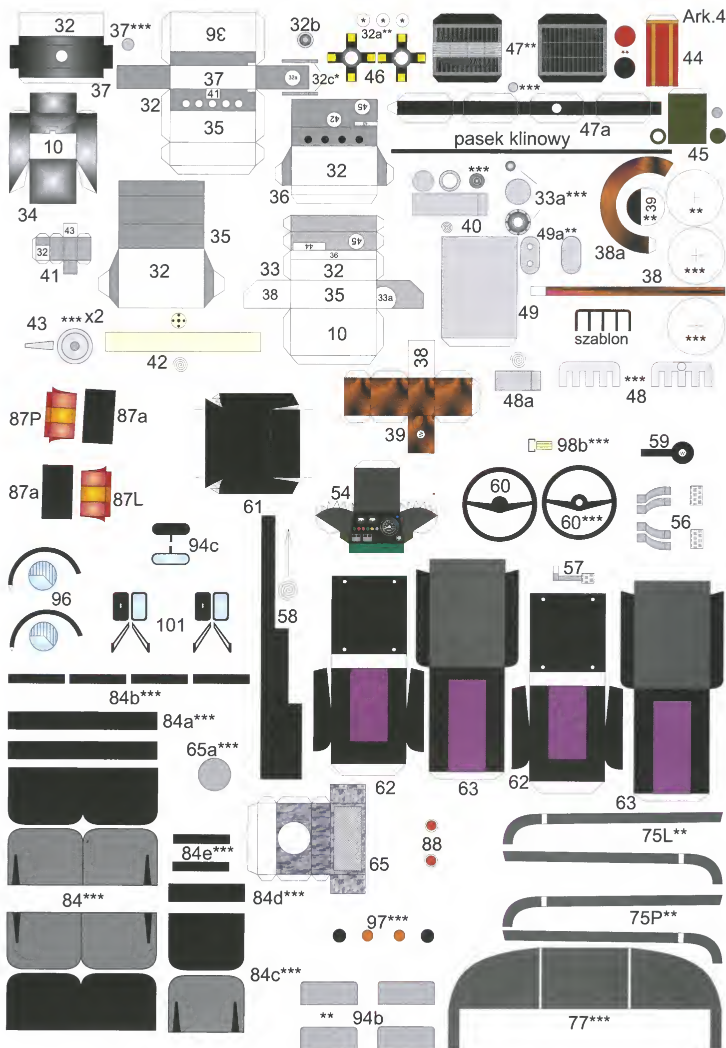

KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU


KOŚCIÓŁ W GRYFINIE

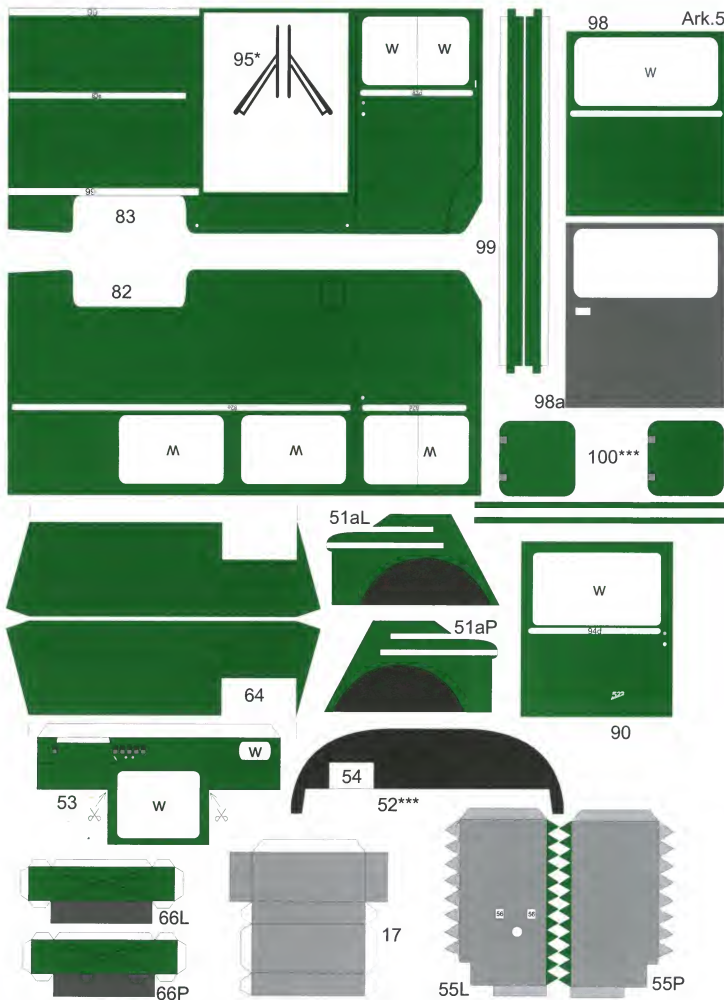

Ark.1
50***
70
65
W
51 L i P
50a
1P
1L
15
2
4
5
6
7
8
11
12
10
13L
14L
13P
14P
9
9a*
3
**
5***
13a
13b
14a
14b
16
15P
15L


Ark.2
100
100
81
80
92b
79
86L
w
92a
85
86P
82d**
83d**
w
w
85c
83e**
85d
93a
WXA 2548
WXA 2548
96
96
92
92b
94a
89
91
93
94
82e**

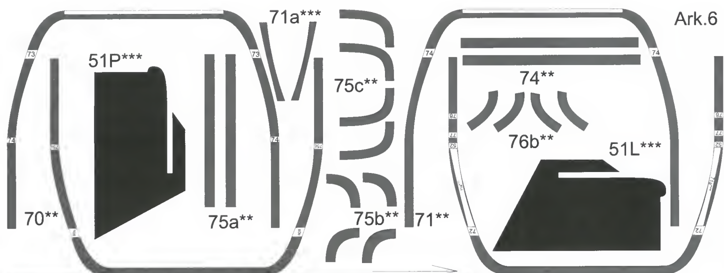

Ark.3
18
20
19
18
10a
31
10
19a
28
20
20b
20a
10b***
30
25**
29
27**
24**
27a
10c
22a
22
26
21**
21**
21**
23
74a**
76a***
REZERWA
76**
21a**
23b
73a**
23a

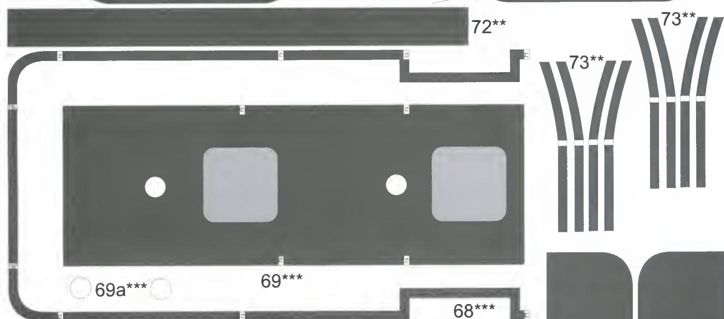

Ark.4
32
37***
36
32b
32a**
47**
44
37
32
41
35
32c*
46
45
42
***
pasek klinowy
47a
45
10
32
36
34
43
32
41
35
32
40
33a***
49a**
38a
39
**
**
***
45
44
36
33
32
38
35
33a
10
38
43
***x2
42
49
szablon
***
38
48a
***
48
39
87P
87a
61
98b***
59
87a
87L
54
60
60***
56
94c
57
96
101
58
84b***
84a***
65a***
62
63
62
63
75L**
88
84e***
65
84***
84d***
75P**
97***
84c***
**
94b
77***

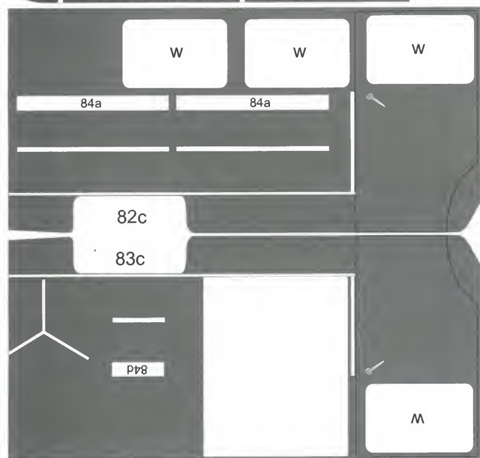
Ark.5

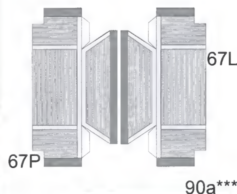


98
95*
W
W
W
83
99
82
98a
W
W
W
100***
51aL
51aP
W
64
90
W
54
53
W
52***
66L
17
66P
55L
55P
102


Ark.6
71a***
51P***
75c**
74**
76b**
51L***
70**
75a**
75b**
71**

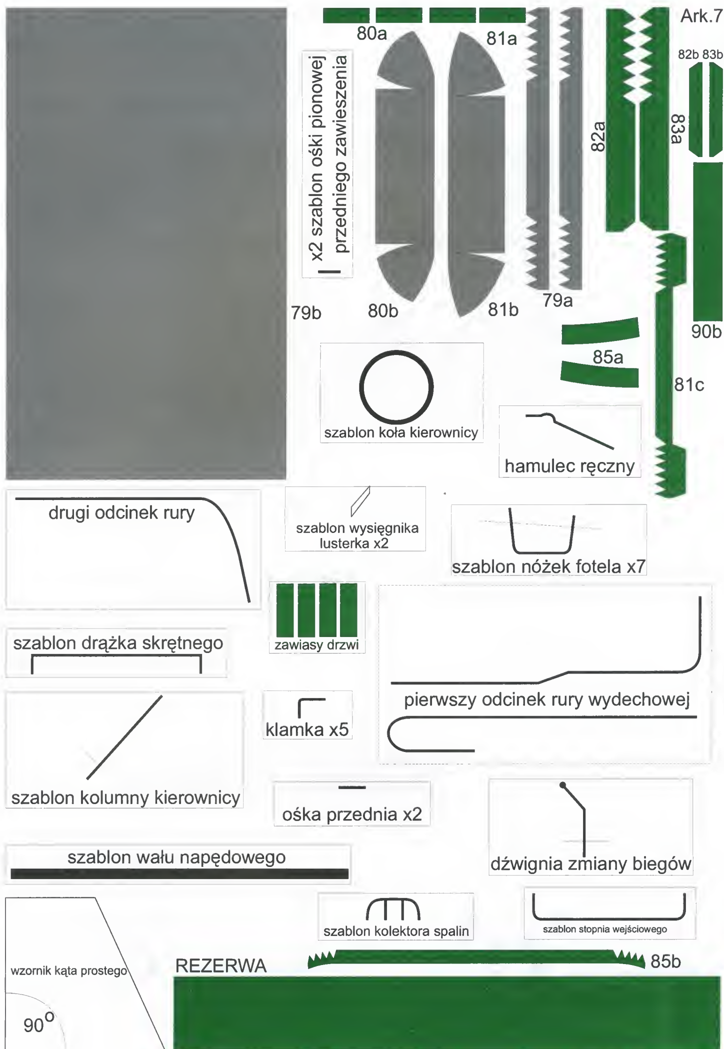

72**
73**
73**
69***
69a***
68***
78P***
78L***


w
w
w
84a
84a
82c
83c
84d
w


67L
67P

90a***

w



Ark.7
80a
81a
82b 83b
x2 szablon ośki pionowej przedniego zawieszenia
82a
83a
79b
80b
81b
79a
90b
85a
81c
szablon koła kierownicy
hamulec ręczny
drugi odcinek rury
szablon wysięgnika lusterka x2
szablon nóżek fotela x7
szablon drążka skrętnego
zawiasy drzwi
pierwszy odcinek rury wydechowej
szablon kolumny kierownicy
klamka x5
ośka przednia x2
dźwignia zmiany biegów
szablon wału napędowego
szablon kolektora spalin
szablon stopnia wejściowego
wzornik kąta prostego
90°
REZERWA
85b